

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม

10

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคงหมือทองใต้ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ตามแบบเลขที่ 72/2569

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายไปแก่งเต่าต่อจากของเดิม บ้านคงหมือทอง หมู่ที่ 9

ประเภทงาน ทาง

สถานที่ก่อสร้าง บ้านคงหมือทอง หมู่ที่ 9 ตำบลคงหมือทองใต้ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร

ปริมาณงาน ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือพื้นที่ดำเนินการต้องไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม.

ประมาณราคาวินาที 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

น้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองสกลนคร เฉลี่ยราคาดีเซลละ 38.12 บาท

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อ หน่วย x Factor F	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	1.1 ทนแรงรองพื้นผิวทางคอนกรีต	35.00	ลบ.ม.	510.00	17,850.00	1.3821	704.87	24,670.49	
2	งานผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก								
	2.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต	700.00	ตร.ม.	473.00	331,100.00	1.3821	653.73	457,613.31	
	2.2 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	15.00	เมตร	88.40	1,326.00	1.3821	122.18	1,832.66	
	2.3 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	55.00	เมตร	58.53	3,219.15	1.3821	80.89	4,449.19	
	2.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	140.00	เมตร	61.98	8,677.20	1.3821	85.66	11,992.76	
3	งานไหล่ทางลูกรังข้างละ 1.00 เมตร	42.00	ลบ.ม.	80.59	3,384.78	1.3821	111.38	4,678.10	
	รวมค่างาน 1 - 3				365,557.13			505,236.51	
	คิดราคาค่าก่อสร้างเพียง		ตัวอักษร		(ห้าแสนบาทถ้วน)			500,000.00	

ราคาเฉลี่ย 3,571,428.57 บาท/กม. และราคาเฉลี่ย 714.29 บาท/ตารางเมตร

ขนาดเนื้องาน ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 1.00 เมตร

Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 1) = 1.3821

หมายเหตุ: เงินจ่ายล่วงหน้า 0.00% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%

เงินประกันผลงานหัก 0.00% ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00%

เป็นเงินทั้งสิ้น 500,000.00 (ห้าแสนบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นางวลัยลักษณ์ สุวรรณไตร)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานปลัด

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายฉัตรชัย ธงอาษา)

ตำแหน่ง นายช่างสำรวจชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. สายไปแก่งเต่าต่อจากของเดิม บ้านดงหม้อทอง หมู่ที่ 9
 สถานที่ก่อสร้าง บ้านดงหม้อทอง หมู่ที่ 9 ตำบลดงหม้อทองใต้ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร
 ประมาณราคาวันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569
 น้ำมันดีเซล ณ อำเภอมืองสกลนคร เฉลี่ยราคาลิตรละ 38.12 บาท

ข้อมูลจากตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ มีลากพ่วง ตั้งแต่ราคาน้ำมันดีเซล 15.00 - 50.99 บาท/ลิตร

ค่าขนส่ง	1 กม.	6.59 /ลบ.ม.	4.71 /ตัน	(เขตตำบลดงหม้อทองใต้)
ค่าขนส่ง	14 กม.	37.85 /ลบ.ม.	27.03 /ตัน	(อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร)
ค่าขนส่ง	44 กม.	109.34 /ลบ.ม.	78.1 /ตัน	(อำเภอบ้านดุง จังหวัดอุดรธานี)
ค่าขนส่ง	73 กม.	180.82 /ลบ.ม.	129.16 /ตัน	(อำเภอมือง จังหวัดบึงกาฬ)
ค่าขนส่ง	121 กม.	299.16 /ลบ.ม.	213.69 /ตัน	(อำเภอมือง จังหวัดอุดรธานี)
ค่าขนส่ง	135 กม.	333.72 /ลบ.ม.	238.37 /ตัน	(อำเภอมือง จังหวัดสกลนคร)
ค่าขนส่ง	154 กม.	380.53 /ลบ.ม.	271.81 /ตัน	(อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม)

ข้อมูล จากตารางค่าเงินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ยางป้า ขุดตอ (เบา กลาง หนัก)	1.89	4.06	6.13 /ตร.ม.	(ฝนชุก)
ขุดชน (ดิน)			24.37 /ลบ.ม.	(ฝนชุก)
ขุดชน (ลูกรัง)			36.13 /ลบ.ม.	(ฝนชุก)
บดทับ (ดิน)			52.24 /ลบ.ม.	(ฝนชุก)
บดทับ (ลูกรัง)			62.69 /ลบ.ม.	(ฝนชุก)
บดทับ (ลูกรังไหล่ทาง)			81.35 /ลบ.ม.	(ฝนชุก)
ค่าหยอดคยาง			16.94 /เมตร	(ฝนชุก)
ตัด JOINT และหยอดคยาง			25.97 /เมตร	(ฝนชุก)
ค่าแบบ			21.94 /เมตร	(ฝนชุก)
ค่า PAVES (ปูผิวคอนกรีต)			12.98 /ตร.ม.	(ฝนชุก)
ค่าบ่ม			10.63 /ตร.ม.	(ฝนชุก)
ค่าแรงผสม - เท			231.84 /ลบ.ม.	(ฝนชุก)
โฟมกันรอยต่อ หนา 2 ซม.			40.00 /แผ่น	
ไม้แบบ 1" x 6 "			485.98 /ลบ.ฟ.	(ราคาพาณิชย์จังหวัดสกลนคร)
เหล็ก WIRE MESH 4.0 มม@ 0.20x0.20 ม.			28.97 /ตร.ม.	(ราคาพาณิชย์จังหวัดบึงกาฬ)

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลคงหมือทองใต้ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร

ประมาณราคาวันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

1) ข้อมูลทั่วไป

ประเภทงาน ทาง

สถานที่ ตำบลคงหมือทองใต้ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร

น้ำมันดีเซล ณ อำเภอมืองสกลนคร เฉลี่ยราคาลิตรละ 38.12 บาท

ประมาณราคาวันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

2) ข้อมูลวัสดุ

2.1 คินลม จากที่ดินเอกชน ที่ตั้งแหล่งภายในตำบล

ค่าขนส่ง

ค่าวัสดุจากแหล่ง 3.33 บาท/ลบ.ม. (หลวม) ระยะขนส่งประมาณ 1 กม. 6.59 บาท / ลบ.ม.

2.2 วัสดุรองพื้นและไหล่ทาง ที่ตั้งแหล่งภายในตำบล

ค่าวัสดุจากแหล่ง 3.33 บาท/ลบ.ม. (หลวม) ระยะขนส่งประมาณ 1 กม. 6.59 บาท / ลบ.ม.

2.3 หินผสมคอนกรีต (กรวดคละ) อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครพนม

ค่าวัสดุจากแหล่ง 650.00 บาท/ลบ.ม. (หลวม) ระยะขนส่งประมาณ 154 กม. 380.53 บาท / ลบ.ม.

2.4 หวายหยาบ ที่แหล่ง อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร

ค่าวัสดุจากแหล่ง 327.10 บาท/ลบ.ม. (หลวม) ระยะขนส่งประมาณ 14 กม. 37.85 บาท / ลบ.ม.

2.5 หวายละเอียด (หยาบแม่น้ำ) ทำหยาบอำเภอมือง จังหวัดบึงกาฬ

ค่าวัสดุจากแหล่ง 373.83 บาท/ลบ.ม. (หลวม) ระยะขนส่งประมาณ 73 กม. 180.82 บาท / ลบ.ม.

2.6 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ราคาซื้อขายในเขต อำเภอมือง จังหวัดสกลนคร

ค่าวัสดุ 2,672.90 บาท/ตัน ระยะขนส่งประมาณ 135 กม. 238.37 บาท / ตัน

2.7 ปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง ราคาซื้อขายในเขต อำเภอมือง จังหวัดสกลนคร

ค่าวัสดุ 2,672.90 บาท/ตัน ระยะขนส่งประมาณ 135 กม. 238.37 บาท / ตัน

2.8 เหล็กเส้น ราคาซื้อขายในเขต อำเภอมือง จังหวัดสกลนคร

เหล็กเส้นกลม	6 มม.	23,998.60 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน
เหล็กเส้นกลม	9 มม.	22,474.77 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน
เหล็กเส้นกลม	12 มม.	24,414.21 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน
เหล็กเส้นกลม	15 มม.	22,609.35 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน
เหล็กเส้นกลม	19 มม.	22,962.62 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน
เหล็กข้ออ้อย	12 มม.	21,958.75 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน
เหล็กข้ออ้อย	16 มม.	22,555.39 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน
เหล็กข้ออ้อย	20 มม.	21,640.68 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน
เหล็กข้ออ้อย	25 มม.	24,371.96 บาท/ตัน	ระยะขนส่งประมาณ	135 กม.	238.37 บาท / ตัน

2.8 ท่อระบายน้ำ ราคาซื้อขายในเขต อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร

ท่อกลม ไม่เสริมเหล็ก ขนาด Dai. 0.30 ม.	350.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม ไม่เสริมเหล็ก ขนาด Dai. 0.40 ม.	450.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม ไม่เสริมเหล็ก ขนาด Dai. 0.60 ม.	700.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม ไม่เสริมเหล็ก ขนาด Dai. 0.80 ม.	0.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม ไม่เสริมเหล็ก ขนาด Dai. 1.00 ม.	1,400.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม คสล. ขนาด Dai. 0.30 ม. (ชั้น 3)	500.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม คสล. ขนาด Dai. 0.40 ม. (ชั้น 3)	600.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม คสล. ขนาด Dai. 0.60 ม. (ชั้น 3)	800.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม คสล. ขนาด Dai. 0.80 ม. (ชั้น 3)	0.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน
ท่อกลม คสล. ขนาด Dai. 1.00 ม. (ชั้น 3)	1,800.00 บาท	14 กม.	27.03 บาท / ตัน

ส่วนมากต้อง

(นายเทพนรินทร์ แสงเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ประมาณราคาวันที่ 10 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2569

โครงการก่อสร้างในเขตตำบลดงหม้อทองใต้ อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร

2.1 งานฉาบบำบัดดิน CLEARING AND GRUBBING

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	☒ เบา	☐ กลาง	☐ หนัก
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.89	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	1.89	บาท/ตร.ม.

หมายเหตุ

งานฉาบบำบัดดินขนาดเบา	มีเฉพาะการฉาบบำบัดดินเท่านั้น
งานฉาบบำบัดดินขนาดกลาง	มีการฉาบบำบัดดิน และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานฉาบบำบัดดินขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดดิน ฉาบบำบัดดิน และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

3.4 (1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	327.10	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 14.00 กม.	=	37.85	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	364.95	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 364.95×1.40	=	510.93	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) $- \times 0.75$	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	510.93	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	510.93	บาท/ลบ.ม.

3.1 (1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม SOIL AGGREGATE SUBBASE (โหล่ทางลูกรัง)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรังโหล่ทาง)	=	3.33	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	36.13	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1.00 กม.	=	6.59	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	46.05	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 46.05×1.75	=	80.59	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	80.59	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	80.59	บาท/ลบ.ม.

งานตีเส้นจราจร MARKINGS (ตามข้อกำหนดใหม่)

6.15 (1) TRAFFIC PAINT ชนิดที่ 2 (YELLOW)

ค่าสี 4	ถัง / 50 ตร.ม. (โดยประมาณ)	@	40.00	=	160.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.50	กก. / ตร.ม.	@	40.00	=	0.00	บาท / ตร.ม.
ค่า PRIMEF 1.00	ตร.ม.	@	40.00	=	40.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ)		@	30.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง		@		=		บาท / ตร.ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

รวมค่างานต้นทุน

= 230.00 บาท / ตร.ม.

6.15 (2) THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 2 (WHITE)

ค่าสี	4	กก. / ตร.ม.	@	35.00	=	140.00	บาท / ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.50	กก. / ตร.ม.	@	40.00	=	0.00	บาท / ตร.ม.
ค่า PRIME	1.00	ตร.ม.	@	40.00	=	40.00	บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)			@	30.00	=	30.00	บาท / ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง							
การสะท้อนแสง			@		=		บาท / ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน					=	210.00	บาท / ตร.ม.

งานทอกลบ คสล. สำหรับงานวางท่อลอด และงานระบายน้ำ

หมายเหตุ

ตัวอย่างค่าขนส่งต่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น-ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	1.00	กก. =	# x	4.71 +	300	=	361.23	บาท/เที่ยว
----------	------	-------	-----	--------	-----	---	--------	------------

ค่าขนส่ง	44.00	กก. =	# x	27.03 +	300	=	651.39	บาท/เที่ยว
----------	-------	-------	-----	---------	-----	---	--------	------------

ขนาดท่อ (ม.)	ราคาท่อ (บาท)	จำนวน / เที่ยว (ม.)	ค่าวาง และกลบกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)	ค่าขนส่ง เฉลี่ย (บาท/ม.)
Ø 0.30	350.00	48	140	0.126	0.12	-
Ø 0.40	450.00	32	140	0.212	0.18	0.00
Ø 0.60	700.00	24	345	0.442	0.32	0.00
Ø 0.80	0.00	18	421	0.770	0.50	0.00
Ø 1.00	1400.00	10	510	1.169	0.75	0.00
Ø 0.30 ชั้น 3	500.00	48	140	0.126	0.12	13.57
Ø 0.40 ชั้น 3	600.00	32	140	0.212	0.18	20.36
Ø 0.60 ชั้น 3	800.00	24	345	0.442	0.32	27.14
Ø 0.80 ชั้น 3	0.00	18	421	0.770	0.50	36.19
Ø 1.00 ชั้น 3	1800.00	10	510	1.169	0.75	65.14

1	งานท่อระบายน้ำคอนกรีต ไม่เสริมเหล็ก	ขนาด	Ø 0.30	ม.
	ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม.	=	70.00	บาท/ม.
	ค่าท่อ (ราคาพาณิชยจังหวัดหนองคาย)	=	350.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง	=	-	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ	=	140.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	560.00	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน	=	560.00	บาท/ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรภัทร์ แสงเพชร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

2	งานท่อระบายน้ำคอนกรีต ไม่เสริมเหล็ก	ขนาด	Ø	0.40	ม.
	ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม. =			84.00	บาท/ม.
	ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองคาย) =			450.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง =			-	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ =			140.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม =			674.00	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			674.00	บาท/ม.
3	งานท่อระบายน้ำคอนกรีต ไม่เสริมเหล็ก	ขนาด	Ø	0.60	ม.
	ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม. =			112.00	บาท/ม.
	ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองคาย) =			700.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง =			-	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ =			345.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม =			1,157.00	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			1,157.00	บาท/ม.
4	งานท่อระบายน้ำคอนกรีต ไม่เสริมเหล็ก	ขนาด	Ø	0.80	ม.
	ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม. =			140.00	บาท/ม.
	ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองคาย) =			-	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง =			-	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ =			421.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม =			561.00	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			561.00	บาท/ม.
5	งานท่อระบายน้ำคอนกรีต ไม่เสริมเหล็ก	ขนาด	Ø	1.00	ม.
	ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม. =			168.00	บาท/ม.
	ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดหนองคาย) =			1,400.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง =			-	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ =			510.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม =			2,078.00	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			2,078.00	บาท/ม.
6	งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชั้น 3)	ขนาด	Ø	0.30	ม.
	ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม. =			70.00	บาท/ม.
	ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดนครพนม) =			500.00	บาท/ม.
	ค่าขนส่ง =			13.57	บาท/ม.
	ค่าวางและกลบกลับ =			140.00	บาท/ม.
	ค่าใช้จ่ายรวม =			723.57	บาท/ม.
	ค่างานต้นทุน =			723.57	บาท/ม.
7	งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชั้น 3)	ขนาด	Ø	0.40	ม.
	ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม. =			84.00	บาท/ม.
	ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดนครพนม) =			600.00	บาท/ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

ค่าขนส่ง	=	20.36	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	140.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	844.36	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	844.36	บาท/ม.
8 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชั้น 3) ขนาด	Ø	0.60	ม.
ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม.	=	112.00	บาท/ม.
ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดนครพนม)	=	800.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	27.14	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	345.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,284.14	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,284.14	บาท/ม.
9 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชั้น 3) ขนาด	Ø	0.80	ม.
ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม.	=	140.00	บาท/ม.
ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดนครพนม)	=	-	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	36.19	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	421.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	597.19	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	597.19	บาท/ม.
10 งานท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ชั้น 3) ขนาด	Ø	1.00	ม.
ค่าขุดดิน (ใช้แรงงานคน / ความยาว 1 เมตร/ดินถมหลังท่อไม่เกิน 1 เมตร) ค่าแรง 112 บ./ลบ.ม.	=	168.00	บาท/ม.
ค่าท่อ (ราคาพาณิชย์จังหวัดนครพนม)	=	1,800.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง	=	65.14	บาท/ม.
ค่าวางและกลบกลับ	=	510.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,543.14	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	2,543.14	บาท/ม.

งานดิน ,งานคอนกรีต

รายการคิดค่างานดินจากแหล่ง

งานดินถม,ดินคันทาง

ราคาที่ได้ ไร่	ราคาประมาณ	40,000.00	บาท / ไร่
พื้นที่ที่ดิน		1,600.00	ตร.ม.
งานดินถมขุดดินลึกประมาณ		2.50	เมตร
จำนวนปริมาณดินถม		4,000	ลบ.ม.
ราคาคลี่ยต่อหน่วยงานดินถมคันทาง		3.33	บาท / ลบ.ม.

งานผิวทาง,ชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)

ราคาที่ได้ ไร่	ราคาประมาณ	40,000.00	บาท / ไร่
พื้นที่ที่ดิน		1,600.00	ตร.ม.
งานลูกรังขุดดินลึกประมาณ		1	เมตร
จำนวนปริมาณลูกรัง		1,600	ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ราคาเฉลี่ยต่อหน่วยงานปลูกฝังพันธุ์พืช, ขึ้นรองพื้นทาง	3.33	บาท / ลบ.ม.
ราคาน้ำดิน (สำหรับปลูกหญ้า,ไม้ประดับ)		
ราคาที่ใช้ ไร่	40,000.00	บาท / ไร่
พื้นที่ที่ดิน	1,600.00	ตร.ม.
งานขุดดินลึกประมาณ	0.5	เมตร
จำนวนปริมาณดินปลูกหญ้า	800	ลบ.ม.
ราคาเฉลี่ยต่อหน่วยงานดินปลูกหญ้า	4.17	บาท / ลบ.ม.
หมายเหตุ		
ราคาที่ดินเขตชานเมือง อำเภอเกาะ	40,000	บาท/ไร่
งานดินถม,ดินคันทาง		
ค่าวัสดุที่แหล่ง	3.33	บาท/ลบ.ม. (หลวม) แหล่งในตำบล
ค่าขุดเปิดหน้าดิน	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุด-ขน (ฝนตกชุก)	24.37	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
น้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองสกลนคร เฉลี่ยราคาลิตรละ 38.12 บาท		
ค่าขนส่งวัสดุ	6.59	บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุกสิบล้อ)
รวม	34.29	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราส่วนการยุบตัว	1.70	(แน่นปกติ)
รวม	58.29	บาท/ลบ.ม.(แน่นปกติ)
ค่าดำเนินการฯ เกรดเฉลี่ย	0.00	บาท/ลบ.ม.(แน่นปกติ)
รวมค่าต้นทุน	58.29	บาท/ลบ.ม.(แน่นปกติ)
งานผิวทาง,ขึ้นรองพื้นทาง (ปลูกฝัง)		
ค่าวัสดุที่แหล่ง	3.33	บาท/ลบ.ม. (หลวม) แหล่งในตำบล
ค่าขุดเปิดหน้าบ่อปลูกฝัง	0.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขุด-ขน (ฝนตกชุก)	36.13	บาท/ลบ.ม. (หลวม)
น้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองสกลนคร เฉลี่ยราคาลิตรละ 38.12 บาท		
ค่าขนส่งวัสดุ	6.59	บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุกสิบล้อ)
รวม	46.05	บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราส่วนการยุบตัว	1.60	(แน่นปกติ)
รวม	73.68	บาท/ลบ.ม.(แน่นปกติ)
ค่าดำเนินการฯ เกรดเฉลี่ย	0.00	บาท/ลบ.ม.(แน่นปกติ)
รวมค่าต้นทุน	73.68	บาท/ลบ.ม.(แน่นปกติ)

หมายเหตุ

- แหล่งปลูกฝังภายในตำบล
- ระยะทางขนส่ง
- จังหวัดนครพนมเป็นเขตพื้นที่ฝนตกชุก 1

งานดินถม,ดินคันทาง

ค่าวัสดุที่แหล่ง	3.33	บาท/ลบ.ม. (หลวม) แหล่งในตำบล
ค่าขุดเปิดหน้าดิน	0.00	บาท/ลบ.ม.

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ค่าชุด - ขน (ฝนตกชุก)

24.37 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

น้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองสกลนคร เฉลี่ยราคาดิลิตรละ 38.12 บาท

ค่าขนส่งวัสดุ

6.59 บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุกสิบล้อ)

รวม

34.29 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

อัตราส่วนการยุบตัว

1.60 (ดินถมอัดแน่น 95% MODIFIED PROCTER DENSITY)

รวม

54.86 บาท/ลบ.ม. (แน่นมาตรฐาน)

ค่าดำเนินการฯ งานบดอัดแน่น (เขตฝนตกชุก 1)

52.24 บาท/ลบ.ม. (แน่นมาตรฐาน)

รวมค่าต้นทุน

107.10 บาท/ลบ.ม. (แน่นมาตรฐาน)

งานผิวทาง, ชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)

ค่าวัสดุที่แหล่ง

3.33 บาท/ลบ.ม. (หลวม) แหล่งในตำบล

ค่าชุดเปิดหน้าบ่อลูกรัง

0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าชุด - ขน (ฝนตกชุก)

36.13 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

น้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองสกลนคร เฉลี่ยราคาดิลิตรละ 38.12 บาท

ค่าขนส่งวัสดุ

6.59 บาท/ลบ.ม. (รถบรรทุกสิบล้อ)

รวม

46.05 บาท/ลบ.ม. (หลวม)

อัตราส่วนการยุบตัว

1.60 (ดินถมอัดแน่น 95% MODIFIED PROCTER DENSITY)

รวม

73.68 บาท/ลบ.ม. (แน่นมาตรฐาน)

ค่าดำเนินการฯ งานบดอัดแน่น (เขตฝนตกชุก 1)

62.69 บาท/ลบ.ม. (แน่นมาตรฐาน)

รวมค่าต้นทุน

136.37 บาท/ลบ.ม. (แน่นมาตรฐาน)

หมายเหตุ

- แหล่งลูกรังภายในตำบล
- ระยะทางขนส่ง
- จังหวัดนครพนมเป็นเขตพื้นที่ฝนตกชุก 1

ราคาค่าต้นทุนงานคอนกรีต

น้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมืองสกลนคร เฉลี่ยราคาดิลิตรละ 38.12 บาท

1. ราคาค่าปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนถุง ประเภท 1 คันละ

- ราคาค่าต้นทุนปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่แหล่ง (อำเภอเมือง) 2672.90 บาท / ตัน
- ระยะทางขนส่ง / ตัน 238.37 บาท / ตัน
- ราคาค่าต้นทุนปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่หน้างาน 2,911.27 บาท / ตัน

2. ราคาค่าปูนซีเมนต์ผสม ปูนถุง คันละ

- ราคาค่าต้นทุนปูนซีเมนต์ผสม ที่แหล่ง (อำเภอเมือง) 2,672.90 บาท / ตัน
- ระยะทางขนส่ง / ตัน 238.37 บาท / ตัน
- ราคาค่าต้นทุนปูนซีเมนต์ผสมที่หน้างาน 2,911.27 บาท / ตัน

3. ราคาค่าทรายผสมคอนกรีต

- ราคาค่าต้นทุนหินกรวดผสมคอนกรีตที่แหล่ง 373.83 บาท/ลบ.ม.
- ระยะทางขนส่ง 73 กม. / ลบ.ม. 180.82 บาท/ลบ.ม.
- ค่าต้นทุนทรายผสมคอนกรีตที่หน้างาน 554.65 บาท/ลบ.ม.

4. ราคาค่าหินกรวดผสมคอนกรีต (ห้ากรวด, ทราย, อำเภอเมือง)

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิริษฐ์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

- ราคาต้นทุนกรวดคละผสมคอนกรีตที่แหล่ง	650.00 บาท/ลบ.ม.
- ระยะทางขนส่ง 154 กม. ค่าขนส่ง / ลบ.ม.	380.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าต้นทุนหินกรวดที่หน้างาน	1,030.53 บาท/ลบ.ม.

5 คอนกรีต (คอนกรีต 1 ลบ.ม.)

- ราคาต้นทุนปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่หน้างาน	2,911.27 x	1.05 x	0.320	978.19 บาท
- ทราย	554.65 x	1.20 x	0.400	266.23 บาท
- หินกรวด	1,030.53 x	1.15 x	0.880	1,042.90 บาท
- ค่าแรงผสม - เท				231.84 บาท
ค่าต้นทุนคอนกรีต				2,519.16 บาท

7 คอนกรีต ค.2 กรมโยธาฯ(เดิม) แรงอัดประลัย 240 กก/ตร.ซม. (คอนกรีต 1 ลบ.ม.)

- ราคาต้นทุนปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่หน้างาน	2,911.27 x	1.05 x	0.320	978.19 บาท
- ทราย	554.65 x	1.20 x	0.596	396.69 บาท
- หินกรวด	1,030.53 x	1.15 x	0.764	905.42 บาท
- ค่าแรงผสม - เท				231.84 บาท
ค่าต้นทุนคอนกรีต				2,512.14 บาท

8 คอนกรีต 1 : 3 : 5 (คอนกรีต 1 ลบ.ม.)

- ราคาต้นทุนปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่หน้างาน	2,911.27 x	1.05 x	0.240	733.64 บาท
- ทราย	554.65 x	1.20 x	0.520	346.10 บาท
- หินกรวด	1,030.53 x	1.15 x	0.870	1,031.05 บาท
- ค่าแรงผสม - เท				231.84 บาท
ค่าต้นทุนคอนกรีต				2,342.63 บาท

9 MOTAR 1 : 3 (ปูนทรายยาแนว 1 ลบ.ม.)

- ราคาต้นทุนปูนซีเมนต์ผสมที่หน้างาน	2,672.90 x	1.05 x	0.500	1,403.27 บาท
- ทราย	554.65 x	1.20 x	0.749	498.52 บาท
- หินกรวด	1,030.53 x	1.15 x	0.000	- บาท
- ค่าแรงผสม - เท				231.84 บาท
ค่าต้นทุนคอนกรีต				2,133.63 บาท

10 ปูนก่อ 1 : 1 : 3 (โดยปริมาตร / 1 ลบ.ม.)

- ราคาต้นทุนปูนซีเมนต์ผสมที่หน้างาน	2,672.90 x	1.05 x	0.440	1,234.88 บาท
- ทราย	554.65 x	1.20 x	0.950	632.30 บาท
- ปูนขาว	15.00 x	1.00 x	0.220	3.30 บาท
- ค่าแรงผสม - เท				231.84 บาท
ค่าต้นทุนคอนกรีต				2,102.32 บาท

11 ปูนฉาบ 1 : 2 : 5 (โดยปริมาตร / 1 ลบ.ม.)

- ราคาต้นทุนปูนซีเมนต์ผสมที่หน้างาน	2,672.90 x	1.05 x	0.300	841.96 บาท
- ทราย	554.65 x	1.20 x	1.100	732.14 บาท
- ปูนขาว	15.00 x	1.00 x	0.300	4.50 บาท

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
 ผู้อำนวยการกองช่าง

- ค่าแรงผสม - เท

231.84 บาท

ค่าต้นทุนคอนกรีต

1,810.44 บาท

หมายเหตุ อัตราส่วนผสมคอนกรีตได้จากการสุญเสียไว้แล้ว

งานทาง	- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	เผื่อ	5.00	เปอร์เซ็นต์
	- ทราฟ	เผื่อ	20.00	เปอร์เซ็นต์
	- หินกรวด	เผื่อ	15.00	เปอร์เซ็นต์

งานรอยต่อผิวทางคอนกรีต

ราคาเหล็ก RB 19 มม. ตันละ

- ราคาต้นทุนเหล็ก RB 19 มม. ที่แหล่ง (อำเภอเมือง)	22,962.62 บาท / ตัน
- ค่าขนส่งจากแหล่งไปสถานที่ก่อสร้าง	238.37 บาท / ตัน
- ราคาต้นทุนเหล็ก RB 19 มม. ที่หน้างาน	23,200.99 บาท / ตัน

ราคาเหล็ก RB 15 มม. ตันละ

- ราคาต้นทุนเหล็ก RB 15 มม. ที่แหล่ง (อำเภอเมือง)	22,609.35 บาท / ตัน
- ค่าขนส่งจากแหล่งไปสถานที่ก่อสร้าง	238.37 บาท / ตัน
- ราคาต้นทุนเหล็ก RB 15 มม. ที่หน้างาน	22,847.72 บาท / ตัน

ราคาเหล็ก DB 16 มม. ตันละ

- ราคาต้นทุนเหล็ก DB 16 มม. ที่แหล่ง (อำเภอเมือง)	22,555.39 บาท / ตัน
- ค่าขนส่งจากแหล่งไปสถานที่ก่อสร้าง	238.37 บาท / ตัน
- ราคาต้นทุนเหล็ก DB 16 มม. ที่หน้างาน	22,793.76 บาท / ตัน

1 รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ค่าเหล็ก เหล็ก RB 19 มม. ที่หน้างาน	0.002 ตัน @	23,200.99	=	51.74 บาท
METAL CAP + ทาสี + ฉาบเรียบ	- ชุด @	10.00	=	0.00 บาท
JOINT FILLER	- ตร.ม. @	400.00	=	0.00 บาท
JOINT SEALER	- ลิตร @	45.00	=	0.00 บาท
ค่าหยอดยาง	1.00 เมตร @	16.94	=	16.94 บาท
โฟมกันรอยต่อ หน้า 2 ซม.	0.02 แผ่น @	40.00	=	0.80 บาท
ไม้แบบ	0.15 ลบ.ฟุต @ 4 ครั้ง	485.98 126.17	=	18.93 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม			=	88.40 บาท/เมตร

2 รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ค่าเหล็ก เหล็ก RB 15 มม. ที่หน้างาน	0.001 ตัน @	22,847.72	=	31.76 บาท
ตัด JOINT และหยอดยาง	1.00 เมตร @	25.97	=	25.97 บาท
ทาสี + ฉาบเรียบ	- ชุด @	4.00	=	0.00 บาท
JOINT SEALER	- ลิตร @	45.00	=	0.00 บาท
โฟมกันรอยต่อ หน้า 2 ซม.	0.02 แผ่น @	40.00	=	0.80 บาท
ค่าใช้จ่ยรวม			=	58.53 บาท/เมตร

3 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

คิดจากความยาว 1.00 ม.

ค่าเหล็ก เหล็ก DB 16 มม.ที่หน้างาน	0.002 คัน @	22,793.76	=	36.01 บาท
ตัด JOINT และหยอดทราย	1.00 เมตร @	25.97	=	25.97 บาท
JOINT SEALER	- ลิตร @	45.00	=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	61.98 บาท

หมายเหตุ

METAL CAP	ราคาชุดละ	@	10 บาท
JOINT FILLER	ราคาตารางเมตรละ	@	400 บาท
JOINT SEALER	ราคาลิตรละ	@	45 บาท
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10 บาท
ทาสี + จาระบี ที่ DOWEL BAR		@	4 บาท

งานผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ซม.

ตามแบบมาตรฐาน ท-101		5.00 x	10.00 เมตร	
ปริมาณทั้งโครงการ	=	700.00 ตร.ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /	5,000.00	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	2,512.14 +	30.00	=	2,542.14 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	10.00 x	5.00	=	50.00 ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	30.00 x	50.00	=	1,500.00 บาท
ค่าคอนกรีต	7.50 ลบ.ม. @ 10 ม.	2,542.14	=	19,066.02 บาท
ค่าขนส่ง - กม.			=	0.00 บาท
เหล็ก WIRE MESH 4.0 มม @ 0.2x0.2 ม.+ค่าวาง	50.00 ตร.ม. @	28.97 +	5	= 1,698.50 บาท
ค่าแบบ	10.00 ม. @	21.94		= 219.40 บาท
ค่า PAVER (ปูผิวคอนกรีต)	50.00 ตร.ม. @	12.98	=	649.00 บาท
ค่าบ่ม	50.00 ตร.ม. @	10.63	=	531.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	23,664.42 บาท
ค่างานต้นทุน			=	473.29 บาท / ตารางเมตร

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 5,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพรัตน์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๔๘๖



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙

เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างพร้อมตาราง Factor F
เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้บัญชาการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการ
กรุงเทพมหานคร ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็น
เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ โดยได้มีผลใช้บังคับในวันที่
๙ มิถุนายน ๒๕๖๙ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง
ข้อ ๑๓ กำหนดให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณากำหนดค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างนี้ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืม
ประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์การพิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม
กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลาง
กำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์
การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำ
และแจ้งเวียนตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ
เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบ และใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า กรมบัญชีกลางได้ประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้
สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๖ ต่อปี ดังนั้น จึงได้จัดทำ
ตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง
ทั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดตาราง Factor F ได้จากเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th
ในหัวข้อ “ประกาศคณะกรรมการราคากลาง” รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชนะโชค รุ่งธิพานนท์)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง
กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง
โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง



ประกาศกรมบัญชีกลาง

เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลมกรณีอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยดังกล่าวเป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่มีอัตราส่วนแบ่งทางการตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๔ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) เท่ากับร้อยละ ๖.๓๘ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่อัตราร้อยละ ๖ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ หน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ได้จากเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ในหัวข้อ “ประกาศคณะกรรมการราคากลาง”

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายธนะโชค รุ่งธิพานนท์)

รองอธิบดี รักษาการแทน

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตาราง Factor F

งานก่อสร้างทาง

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า

0 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

อัตราเงินประกันผลงาน

0 %

อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	รวมในรูป Factor	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤ 5	1.2733	1.3624	1.3821	1.4018
10	1.2258	1.3116	1.3319	1.3522
20	1.1713	1.2532	1.2715	1.2897
30	1.1405	1.2203	1.2367	1.2531
40	1.1343	1.2137	1.2316	1.2495
50	1.1294	1.2084	1.2264	1.2445
60	1.1237	1.2023	1.2203	1.2382
70	1.1184	1.1966	1.2150	1.2334
80	1.1152	1.1932	1.2117	1.2301
90	1.1097	1.1873	1.2052	1.2230
100	1.1066	1.1840	1.2015	1.2190
110	1.0979	1.1747	1.1918	1.2089
120	1.0972	1.1740	1.1913	1.2086
130	1.0944	1.1710	1.1880	1.2050
140	1.0932	1.1697	1.1868	1.2040
150	1.0918	1.1682	1.1852	1.2021
160	1.0908	1.1671	1.1842	1.2013
170	1.0900	1.1663	1.1833	1.2003
180	1.0894	1.1656	1.1825	1.1995
190	1.0875	1.1636	1.1815	1.1994
200	1.0874	1.1635	1.1814	1.1992
210	1.0867	1.1627	1.1808	1.1988
220	1.0856	1.1615	1.1794	1.1973
230	1.0848	1.1607	1.1784	1.1962
240	1.0836	1.1594	1.1770	1.1945
250	1.0825	1.1582	1.1756	1.1930
260	1.0815	1.1572	1.1744	1.1916
270	1.0805	1.1561	1.1732	1.1903
280	1.0797	1.1552	1.1722	1.1891
290	1.0789	1.1544	1.1712	1.1880
300	1.0781	1.1535	1.1702	1.1869
350	1.0777	1.1531	1.1697	1.1864
400	1.0764	1.1517	1.1685	1.1854
450	1.0762	1.1515	1.1683	1.1851
500	1.0751	1.1503	1.1671	1.1839
≥ 700	1.0727	1.1477	1.1641	1.1805

เสนาบดีกรม

(นายสมคิด ธีระพร)

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการการ

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor" ผู้อำนวยการกองช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๓๓ ๐๔๓๓.๒/๔ ๔๘๑ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๙

ราคาน้ำมัน

● ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ

● ราคาก๊าซปาล์ม กทม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาหน้าเว็บ: ตลาด

เมื่อวานนี้

การคำนวณ

2569

ราคาน้ำมันขายปลีกในประเทศ ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วยเป็น บาท/ลิตร)

* ราคาเป็นราคาหน้าปั๊ม (หน้า)

วัน - เวลา	B20	Diesel	E20	91	95	เบนซิน	เบนซิน 95	เบนซิน 97
03-07-2569 06:00	33.12	34.12	33.07	37.70	38.07	41.06	48.41	50.67
								49.79

แบบฉบับเว็บไซต์

bor

สำนักงาน

นโยบายความเป็นส่วนต่อ | นโยบายการใช้สิทธิ์ | Caroor

ถ้าไม่ถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง

รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง

(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ราคาน้ำมัน ตั้งแต่ 25.00 - 69.99 บาท/ลิตร

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.71	6.59	41	72.81	101.94	81	143.26	200.57
2	6.30	8.82	42	74.58	104.41	82	145.00	203.01
3	7.89	11.04	43	76.33	106.86	83	146.78	205.49
4	9.48	13.27	44	78.10	109.34	84	148.53	207.94
5	11.07	15.50	45	79.86	111.80	85	150.31	210.43
6	12.66	17.72	46	81.62	114.27	86	152.06	212.88
7	14.25	19.95	47	83.38	116.74	87	153.81	215.33
8	15.84	22.18	48	85.13	119.19	88	155.56	217.79
9	17.43	24.41	49	86.90	121.66	89	157.32	220.25
10	19.02	26.63	50	88.66	124.13	90	159.12	222.76
11	20.61	28.86	51	90.43	126.60	91	160.88	225.23
12	22.20	31.09	52	92.18	129.05	92	162.60	227.65
13	23.80	33.31	53	93.94	131.51	93	164.37	230.12
14	25.39	35.54	54	95.70	133.98	94	166.14	232.59
15	27.03	37.85	55	97.47	136.45	95	167.91	235.07
16	28.79	40.31	56	99.22	138.91	96	169.68	237.56
17	30.55	42.78	57	100.98	141.37	97	171.42	239.98
18	32.31	45.24	58	102.74	143.84	98	173.20	242.48
19	34.08	47.71	59	104.51	146.31	99	174.93	244.91
20	35.84	50.17	60	106.28	148.79	100	176.72	247.40
21	37.60	52.64	61	108.03	151.24	101	178.46	249.84
22	39.36	55.10	62	109.79	153.71	102	180.25	252.35
23	41.12	57.57	63	111.55	156.17	103	181.99	254.79
24	42.88	60.03	64	113.32	158.64	104	183.74	257.23
25	44.64	62.50	65	115.07	161.09	105	185.53	259.75
26	46.40	64.96	66	116.84	163.57	106	187.28	262.20
27	48.16	67.43	67	118.59	166.03	107	189.03	264.65
28	49.92	69.89	68	120.35	168.49	108	190.79	267.10
29	51.68	72.35	69	122.11	170.95	109	192.54	269.56
30	53.45	74.82	70	123.87	173.42	110	194.30	272.02
31	55.21	77.29	71	125.64	175.90	111	196.06	274.48
32	56.97	79.75	72	127.41	178.37	112	197.82	276.94
33	58.73	82.22	73	129.16	180.82	113	199.58	279.41
34	60.49	84.68	74	130.93	183.31	114	201.34	281.88
35	62.25	87.14	75	132.69	185.76	115	203.11	284.35
36	64.01	89.61	76	134.44	188.22	116	204.88	286.83
37	65.77	92.07	77	136.20	190.68	117	206.65	289.31
38	67.53	94.54	78	137.96	193.15	118	208.42	291.79
39	69.30	97.01	79	139.73	195.62	119	210.20	294.27
40	71.05	99.47	80	141.49	198.09	120	211.97	296.67

นายสุชาติ รื่นเริง

(นายสุชาติ รื่นเริง นายกเทศมนตรีเมืองเพชร)

นายช่างบริหารงานช่างบริหารการแ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	213.69	299.16	148	261.21	365.70	175	308.78	432.30
122	215.47	301.65	149	263.06	368.28	176	310.57	434.79
123	217.18	304.06	150	264.80	370.73	177	312.35	437.29
124	218.97	306.55	151	266.55	373.17	178	314.14	439.79
125	220.75	309.06	152	268.30	375.62	179	315.78	442.10
126	222.47	311.46	153	270.05	378.07	180	317.57	444.60
127	224.26	313.97	154	271.81	380.53	181	319.36	447.11
128	226.06	316.48	155	273.56	382.98	182	321.16	449.62
129	227.78	318.89	156	275.31	385.44	183	322.95	452.13
130	229.58	321.41	157	277.07	387.90	184	324.60	454.44
131	231.30	323.82	158	278.83	390.36	185	326.40	456.95
132	233.03	326.24	159	280.58	392.82	186	328.19	459.47
133	234.83	328.77	160	282.34	395.28	187	329.99	461.99
134	236.56	331.18	161	284.11	397.75	188	331.64	464.30
135	238.37	333.72	162	285.87	400.21	189	333.44	466.82
136	240.10	336.14	163	287.63	402.68	190	335.25	469.35
137	241.91	338.68	164	289.40	405.16	191	337.06	471.88
138	243.65	341.10	165	291.16	407.63	192	338.70	474.19
139	245.38	343.53	166	292.93	410.10	193	340.51	476.72
140	247.11	345.96	167	294.70	412.58	194	342.33	479.26
141	248.94	348.51	168	296.47	415.06	195	343.97	481.56
142	250.67	350.94	169	298.25	417.54	196	345.79	484.10
143	252.41	353.38	170	300.02	420.03	197	347.61	486.65
144	254.24	355.94	171	301.80	422.52	198	349.25	488.95
145	255.98	358.38	172	303.57	425.00	199	351.07	491.50
146	257.73	360.82	173	305.22	427.31	200	352.89	494.05
147	259.47	363.26	174	307.00	429.80	201- 1.76 2.47 1000 ต่อ กม. ต่อ กม. @		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.76 บาท/ตัน

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

2.47 บาท/ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

38.50 บาท/ลิตร

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.61	0.22	0.28	1.83	1.89
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.37	0.55	0.69	3.92	4.06
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.15	0.78	0.98	5.93	6.13
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	19.98	3.51	4.39	23.49	24.37
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	38.74	10.80	13.50	49.54	52.24
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	19.91	3.06	3.83	22.97	23.74
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.23	1.70	2.13	8.93	9.36
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	32.43	3.34	4.18	35.77	36.61
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	38.77	5.18	6.48	43.95	45.25
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	66.37	4.66	5.83	71.03	72.20
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	65.27	19.00	23.75	84.27	89.02
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	27.98	6.52	8.15	34.50	36.13
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.96	1.46	1.83	10.42	10.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	46.49	12.96	16.20	59.45	62.69
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.86	2.75	3.44	19.61	20.30
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	55.22	20.90	26.13	76.12	81.35
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	21.65	4.20	5.25	25.85	26.90
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	67.83	25.71	32.14	93.54	99.97
7	งานตัดแต่งชั้นบดไค	ลบ.ม. แน่น	7.04	1.66	2.08	8.70	9.12
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	9.63	2.11	2.64	11.74	12.27
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.76	3.38	4.23	15.14	15.99
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.39	1.75	2.19	12.14	12.58
9	งานราดยางไพรมิโค้ด	ตร.ม.	7.69	0.62	0.78	8.31	8.47
10	งานราดยางแอสฟัลต์	ตร.ม.	7.13	0.88	1.10	8.01	8.23
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	16.50	2.21	2.76	18.71	19.26
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	22.80	3.05	3.81	25.85	26.61
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	33.90	4.54	5.68	38.44	39.58
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	49.65	6.64	8.30	56.29	57.95
12	งานเคลือบหิน ขัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.95	0.49	0.61	2.44	2.56
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.70	0.68	0.85	3.38	3.55
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.01	1.00	1.25	5.01	5.26
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.87	1.47	1.84	7.34	7.71

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพรัตน์ แสงเพชร)
นายก อบจ.ราชบุรี
นายก อบจ.ราชบุรี
นายก อบจ.ราชบุรี

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ที่ อำเภอเมือง 38.00 - 38.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	452.71	16.77	20.96	469.48	473.67
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวโพรมิไคต์	ตร.ม.	13.52	2.82	3.53	16.34	17.05
	บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	10.35	2.28	2.85	12.63	13.20
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	187.90	35.15	43.94	223.05	231.84
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	15.10	1.74	2.18	16.84	17.28
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.58	1.92	2.40	12.50	12.98
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	22.81	2.53	3.16	25.34	25.97
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	13.95	2.39	2.99	16.34	16.94
	ค่าปริมผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.30	1.06	1.33	10.36	10.63
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แบน	35.95	11.03	13.79	46.98	49.74
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แบน	46.48	5.29	6.61	51.77	53.09
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	39.54	11.03	13.79	50.57	53.33
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	46.48	5.29	6.61	51.77	53.09
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.02	5.92	7.40	29.94	31.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.03	7.39	9.24	37.42	39.27
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.04	9.86	12.33	49.90	52.37
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	48.05	11.83	14.79	59.88	62.84
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	11.65	2.07	2.59	13.72	14.24
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.71	0.39	0.49	3.10	3.20
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	46.98	5.86	7.33	52.84	54.31
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	63.62	7.39	9.24	71.01	72.86
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	77.08	8.11	10.14	85.19	87.22
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	93.48	9.00	11.25	102.48	104.73
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.19	1.97	2.46	14.16	14.65
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	14.22	2.30	2.88	16.52	17.10

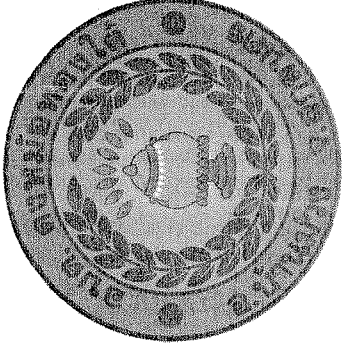
สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

สิ่งที่ส่งมาด้วยตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ส่วนที่สี่ที่ กค 0433.2/ว 475 ลงวันที่ 26 มิถุนายน 2569



โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายไปแก่งเต่าต่อจากของเดิม
บ้านดงหม้อทอง หมู่ที่ ๑

แบบเลขที่ 72/2569

องค์การบริหารส่วนตำบลดงหม้อทองใต้

อำเภอบ้านม่วง จังหวัดสกลนคร

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพนิรันดร์ แสงเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

แผนที่ตั้งเป้า ๑ : ๕,๐๐๐

5645 III	5645 II	5745 III
5646 IV	5646 I	5746 IV
5646 III	5646 II	5746 III

เพื่อช่วยแก้ปัญหา

[illegible]

အခြေခံဓမ္မစာပေများ

សំណួរទី២១

กัลสัจจางคณา คสค. สวไปม่งเจ้าต่อจากของเจ้า

ผู้จัดทำ : ปณิธิ หิรัญ : บ้านเลขที่ ๑๖๖ หมู่ ๑๐ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

தென்னை

doi:10.1371/journal.pone.0184000.g001

சென்னை நகராட்சி நிர்வாகப் பேரவை

1. **முதுகூண்டு**

43

សេចក្តីសម្រេចរបស់មហាសន្និបាត

1603469

ឆ្នាំ៖

இந்தியாவின் மிகப்பெரிய பொருளாதாரம்

12/11/2019/11/2

—உயிர்வாழ்வு—

DATE : 72/2560

১৪৬৯৩

01/C

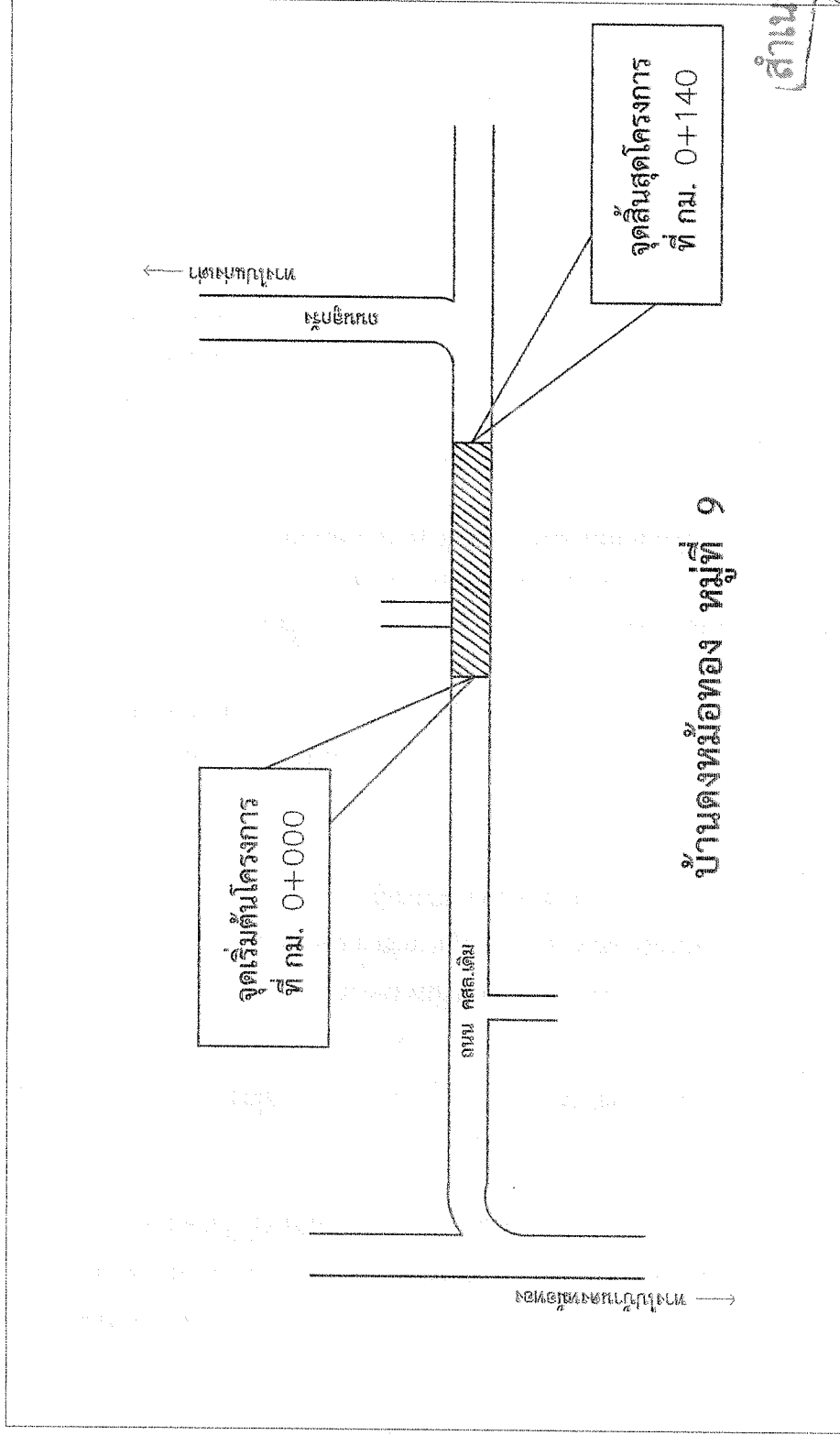


ทิศเหนือ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายไปแก่งเต่าต่อจากเดิม บ้านดงหม้อทอง หมู่ที่ 9

ขนาด กว้าง 5.00 เมตร ยาว 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

หรือพื้นที่ดำเนินการตั้งไม่น้อยกว่า 700.00 ตร.ม.



สำเนาถูกต้อง

แผนผังที่ตั้งโครงการพอสังเขป

Not to Scale

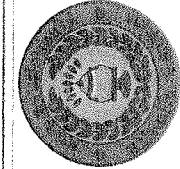
(นายเทพนิษฐ์ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการการแพ

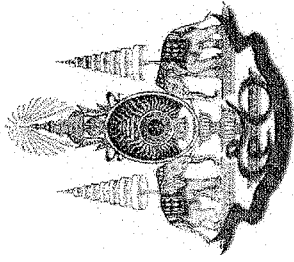
ผู้อำนวยการกองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลดงหม้อทองใต้
โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. สายไปแก่งเต่าต่อจากเดิม
สถานที่ก่อสร้าง : บ้านดงหม้อทอง หมู่ที่ 9 ตำบลดงหม้อทองใต้ อำเภอวังยาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

สำรวจ : พิชัยชัย 66074	ตรวจสอบ : [Signature]	เห็นชอบ : [Signature]
ตำแหน่ง : นายช่างสำรวจชำนาญงาน	ตำแหน่ง : นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการการแพ	ตำแหน่ง : นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการการแพ
เขียนแบบ : [Signature]	เห็นชอบ : [Signature]	อนุมัติ : [Signature]
ตำแหน่ง : [Blank]	ตำแหน่ง : [Blank]	ตำแหน่ง : [Blank]

วันเดือน/ปี :
แก้ไขเพิ่มเติม :
แบบเลขที่ : 72/2569
แผ่นที่ :

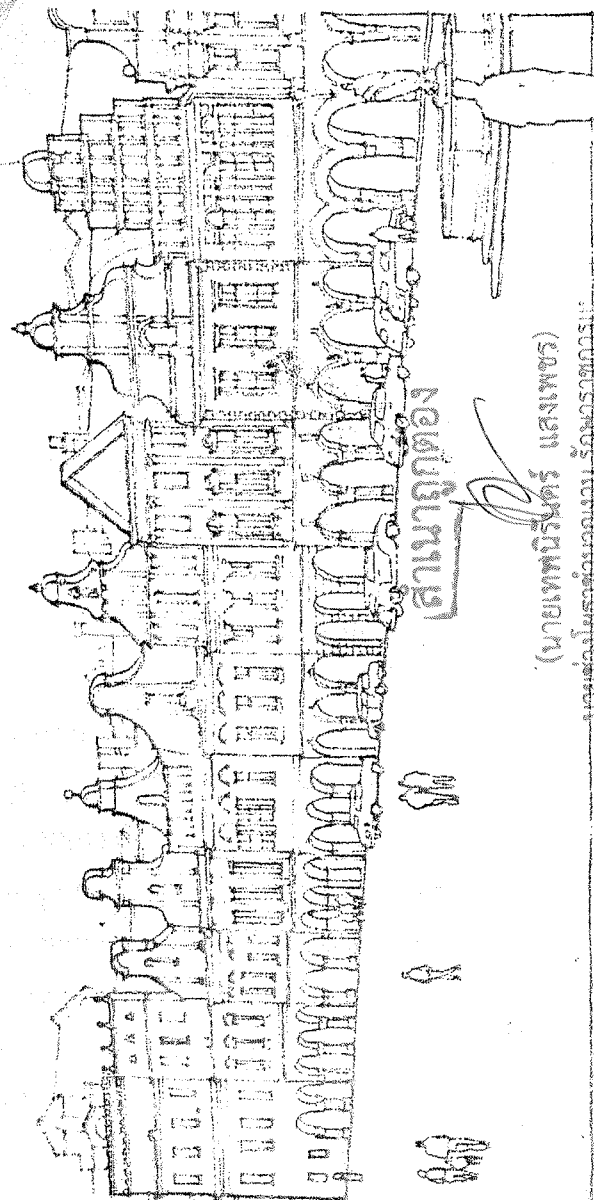
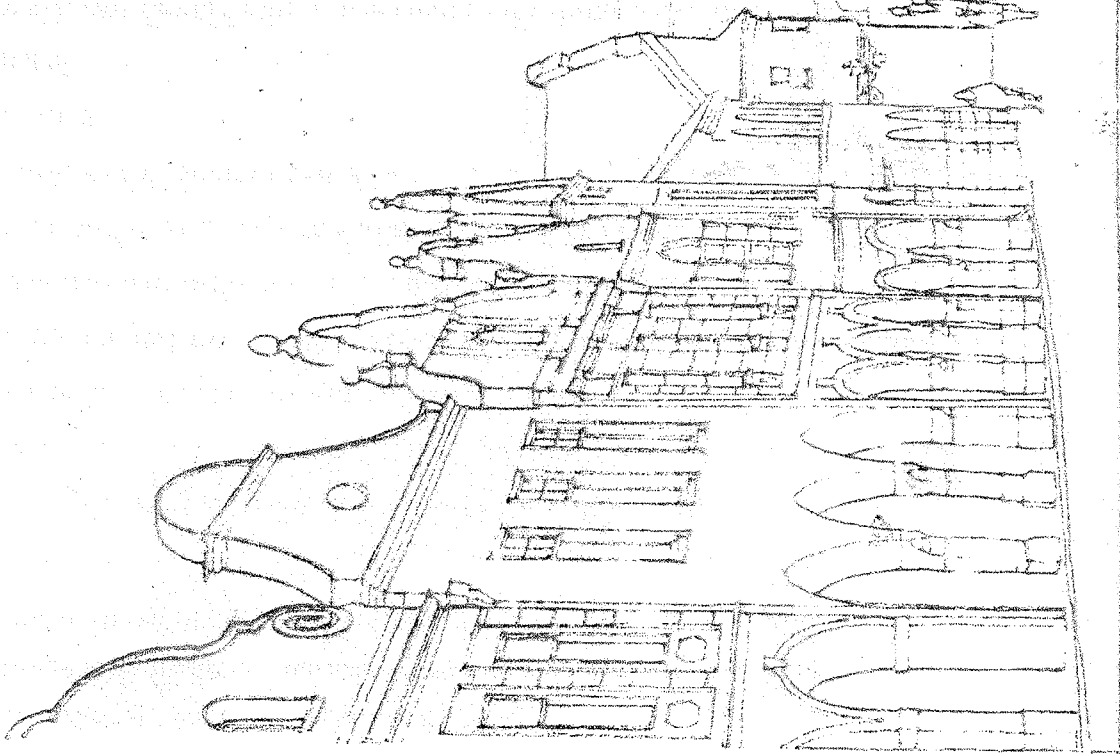




เพื่อใช้ในราชการกระทรวงศึกษาธิการ: ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๐๙
โครงการศิลปกรรม ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๐๙

แบบมาตรฐานก่อนสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.๑

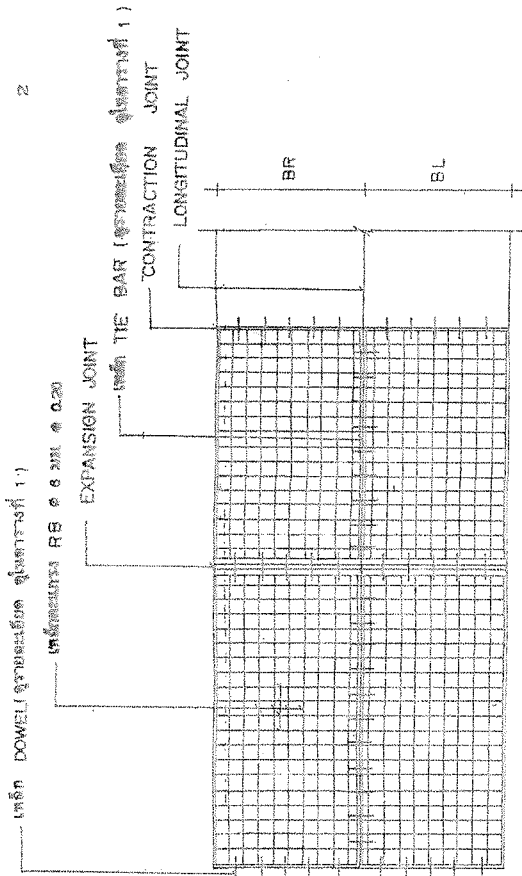


เสนาบดีกอง

(นายเทพนิมิตร์ แสงเพชร)

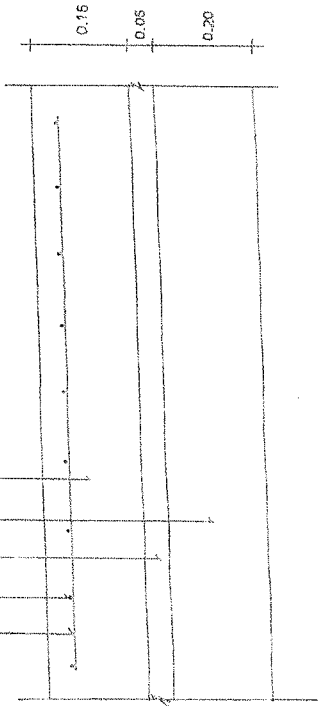
นายช่างโยธาชำนาญงาน รัชมงคลนคร

ผู้อำนวยการกองช่าง



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๖ มม. ๑ ๐.๒๐ หรือเหล็ก WIRE MESH
ทาบขยาบทุก ๑๖ ซม. หรือ
ใช้รับคัตตึง ๙๕% STANDARD PROCTOR DENSITY
คอนกรีต



รายละเอียดตามทศนิยมทศนิยม

1:5 10 ๑๐๐๐

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพพิทักษ์ แสงเพชร)
นายช่างโยธานาณงาน รักษาการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการโยธาธิการ
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- 0.15 ค.ส.ร. ทน 0.15 ม.

เขียน

ลายประกอบ ปุราณณ

สถาปนิก ส.ร.

นายพงษ์พันธ์ เทพนิรันดร์

วิศวกร ร.ร. ๕๕๕๕

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

ครุฑ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

นายชชาติคุณ เทศาธิคุณ

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเพลาที่ให้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ทรายรองพื้น ชั้นใต้ชั้นแม่
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในแบบคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ที่ระยะไม่เกิน 60 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.59

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- 2 ปาดหน้าคอนกรีต ในทางลาดผิวหน้าคอนกรีต
- 3 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางทอมบ์ดรอง - ตาม ASTM D 1180 หรืออัดฟอยล์ผสมทราย
- 4 ให้ใช้ผ้าใยบดคอนกรีตหรือกระสอบชุบไพล์อย่างน้อย 28 วัน
- 5 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3

สำเนาถูกต้อง

(นายเทพเกียรติ แสงเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รักษาการ
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคมไทย

แบบมาตรฐาน

- ดม. ค.ส.ค. พท. 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก จ. ๕

นายพงษ์ศักดิ์ หาดทอง

วิศวกร ภ.ม. 5668

นายชาญยุทธ ชาติวิเศษ

วิศวกร

นายวิชาญ ศรีทวี

ว.ค.บ. 3

8 ค.ค. 37

แบบเลขที่

ท.1-01